



les Voies
Lyonnaises

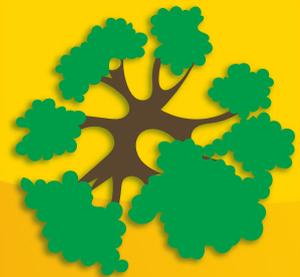
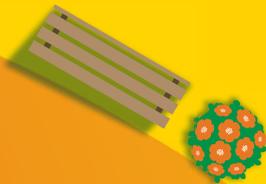
4



LYON 9^E, CHAMPAGNE-AU-MONT-D'OR,
DARDILLY, LISSIEU

Des kilomètres de liberté en plus.

Lettre d'information sur les travaux
de la Voie Lyonnaise n°4 de l'automne 2024
à fin 2025.



MÉTROPOLE

GRAND LYON

Pour vous on mouille le maillot.

Ces travaux sont pour la bonne cause !

D'ici 2030, la Voie Lyonnaise n°4 connectera sur 23 km les communes du nord-ouest de la Métropole à Villeurbanne en passant par le tunnel de la Croix-Rousse. Dans votre section, elle reliera le quartier du Bois-Dieu à Lissieu à Dardilly, puis au centre-ville de Champagne-au-Mont-d'Or et à la gare de Vaise sur une piste séparée des voitures et totalement sécurisée. À Limonest, conformément aux souhaits de la commune, la circulation cyclable sera assurée via les couloirs bus existants entre le giratoire des Tuileries et la rue Sans Souci.

Merci pour votre patience.



Bientôt sur la Voie Lyonnaise n°4.

23 km

de voies

6

communes
reliées

9

correspondances

14 000 m²

végétalisés

306

arbres plantés

La métropole à vélo comme jamais avant.

Déplacez-vous plus librement, à pied ou à vélo, grâce aux Voies Lyonnaises.

Vos trajets à vélo vont devenir plus sécurisés, plus directs et plus agréables ! La Métropole développe 355 km de voies cyclables séparées de la chaussée et aménagées pour le confort des piétons et des cyclistes. Ces voies seront plus larges (entre 3 et 4 m) et sécurisées. Les traversées piétonnes et cyclables s'y feront en toute sécurité. Les trottoirs aux abords des voies seront élargis et végétalisés. Grâce à ce réseau et à son accessibilité au réseau des transports en commun lyonnais, la circulation en Métropole sera plus fluide, avec moins de trafic automobile.

D'ici 2030

13

lignes
sécurisées

48

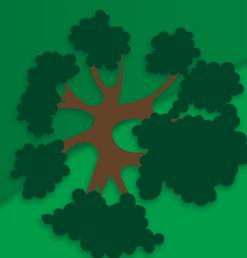
communes
desservies

100%

des habitants
à moins de 10 min
à vélo d'une
Voie Lyonnaise

355 km

de voies
cyclables





Demain - Perspective de la Voie Lyonnaise n°4 - La rue de la République (Champagne-au-Mont-d'Or).

Les travaux de Lyon 9 à Champagne-au-Mont-d'Or se dérouleront par étapes et par secteurs :

**OCT. 2024 >
JUIN 2025**

AVENUE DU 25^e RTS*

- > Aménagement d'une piste cyclable à double sens et végétalisation.
- > Renouvellement du réseau d'éclairage.

**DÉC. 2024 >
AVRIL 2025**

BOULEVARD DE LA RÉPUBLIQUE / BOULEVARD GÉNÉRAL DE GAULLE / AVENUE DE MONTLOUIS

- > Aménagement d'une piste cyclable à double sens sur le boulevard de la République, mis à sens unique (entre l'avenue de Montlouis et la rue de la Mairie, maintien de la circulation en direction de Lyon) et suppression de stationnement.
- > Aménagement d'une piste cyclable à double sens sur le boulevard Général de Gaulle et aménagement du carrefour Chemin de Saint-Didier et avenue de Lanessan (travaux du giratoire du Tronchon à l'été 2025).
- > Aménagement d'une voie verte sur environ 200 m sur l'avenue de Montlouis.

**AVRIL 2025 >
NOV. 2025**

RUE DE LA MAIRIE / PLACE DE LA LIBERTÉ / AVENUE DE LANESSAN

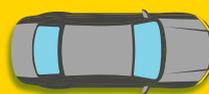
- > Aménagement d'une piste cyclable à double sens sur l'avenue de la Mairie.
- > Réaménagement de la place de la Liberté avec le passage de la Voie Lyonnaise.
- > Aménagement d'une piste cyclable à double sens sur l'avenue de Lanessan et suppression de stationnement.

Entre Lyon 9 et Champagne-au-Mont-d'Or, l'aménagement de la Voie Lyonnaise n°4 permet de planter :

139
arbres

1150 m²
de prairie fleurie
et d'engazonnement

1780 m²
de plantations
basses



**Circulation réduite
par sections**



**Travaux de nuit
ponctuels possibles**

* Régiment des Tirailleurs Sénégalais



Demain - Perspective de la Voie Lyonnaise n°4 - La route départementale 306 (Dardilly).

Les travaux à Dardilly et Lissieu se dérouleront en deux étapes simultanées :

**JAN. 2025 >
PRINTEMPS 2025**

**ÉCHANGEUR
DE LA GARDE**

- > Aménagement de la voie entre le giratoire des Tuileries et le giratoire de la Maison Carrée.

**JAN. 2025 >
FIN 2025**

RD306

- > Aménagement de la voie depuis le giratoire de la Maison Carrée jusqu'à l'échangeur du Bois-Dieu.

Les travaux de plantations seront réalisés en période hivernale.

90

arbres plantés

10 000 m²

d'espaces désimperméabilisés et végétalisés



Desserte en transports en commun maintenue



Accès riverains maintenus



Circulation maintenue (un sens par voie)



Un pépin, une question ? Contactez-nous !

Un dispositif temporaire vous semble dangereux pour les usagers ?
Vous constatez des nuisances dont vous n'avez pas été informés en amont ?

Pendant toute la durée des travaux, les services techniques de la Métropole de Lyon sont à votre disposition pour rectifier les anomalies que vous auriez constatées via Toodego, la plateforme de signalement en ligne, rendez-vous sur toodego.com/signaler.

Plus d'infos :
@lesvoieslyonnaises

Projet soutenu par l'ADEME
dans le cadre du programme CEE AVELO 3

